

南阳高教园区汽车客运站新建项目  
竣工环境保护验收监测报告表

建设单位： 南阳豫龙汽车客运站务有限公司

编制单位： 南阳市环境工程设计研究院

二〇二〇年五月

建设单位法人代表：华 磊

编制单位法人代表：石智慧

项 目 负 责 人：杜 鹃

报 告 编 写 人：杜 鹃

建设单位：南阳豫龙汽车客运站务有限公司

电话：0377- 63287582

传真：

邮编：473000

地址：南阳市车站路 189 号

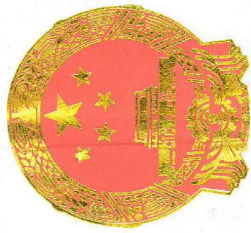
编制单位：南阳市环境工程设计研究院

电话：0377- 61168365

传真：0377-61168382

邮编：473000

地址：南阳市兴隆路 636 号



# 民办非企业单位登记证书

( 法 人 ) 豫 宛 民证字第110015 号

名 称: 南阳市环境工程设计研究院

法定代表人: 石 智 慧

住 所: 南阳市兴隆路6号

开 办 资 金: 壹佰万元人民币

业 务 范 围:

业 务 主 管 单 位: 南阳市环境保护局

环境工程(废水、废气)及配套的建筑工程设计;

市政公用工程(供水、排水、污水)处理工程的设计; 环境

工程和市政公用工程的技术指导、技术开发、技术服务、编

建议书、编可研、招标咨询

代 码:

社会组织统一信用代码: 52411300663415100E

发证机关:

南阳市民政局

发证日期: 2016

年6 月 20 日

中华人民共和国民政部制

# 目 录

前言.....	I
表一 项目基本情况、验收监测依据及标准.....	1
表二 工程建设内容、原辅材料消耗及水平衡、主要工艺流程及产污环节.....	3
表三 主要污染源、污染物处理和排放.....	11
表四 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定.....	15
表五 验收监测质量保证及质量控制.....	24
表六 验收监测内容.....	25
表七 验收监测期间生产工况记录及结果.....	26
表八 验收监测结论.....	29

## 附图：

附图一：项目地理位置示意图

附图二：项目周边环境示意图

附图三：项目平面布置图

## 附件：

附件 1：“三同时”验收报告表

附件 2：委托书

附件 3：环境影响报告表批复

附件 4：南阳市城乡规划局关于现状南邓公路以南、十二里河东侧区域（高教园区客运站）项目规划条件补充意见的函

附件 5：南阳市人民政府关于规划南邓公路以南十二里河东侧高教园区客运站项目用地协议出让方案的批复

附件 6：建设工程设计方案批复

附件 7：检测报告

## 前 言

南阳豫龙汽车客运站务有限公司南阳高教园区汽车客运站新建项目位于南阳市南邓路与西环路交叉口西南角，地理位置坐标为东经 112.483681，北纬 32.968563。2012 年 5 月 24 日该项目环境影响报告表通过了南阳市卧龙区环境保护局的审批，审批文号为“宛龙环审（2012）97 号”。2016 年 10 月项目开工，2019 年 11 月建设完成，2020 年 4 月本项目满足竣工验收要求，具备竣工建设项目环境保护竣工验收条件。

根据国务院令第 253 号《建设项目环境保护管理条例》及关于发布《建设项目环境保护竣工验收暂行办法》的公告（环境保护部，国环规环评〔2017〕4 号）的要求，受南阳豫龙汽车客运站务有限公司委托（委托书见附件 2），南阳市环境工程设计研究院承担本项目的竣工环境保护验收报告编制工作，并于 2020 年 4 月 28 日派技术人员对本项目环保设施建设及运行情况进行现场勘察，并收集相关技术资料。

依据本项目实际建设情况，确定本次验收范围为：南阳高教园区汽车客运站新建项目及附属配套设施。依据环境影响报告表、报告表批复，以及国家、地方相关技术规定，并根据洛阳嘉清检测技术有限公司于 2020 年 4 月 29 日至 4 月 30 日对本项目环保设施及环境保护情况进行的现场检查和验收监测报告，南阳市环境工程设计研究院编写了本项目竣工环境保护验收监测报告表。

表一

建设项目名称	南阳高教园区汽车客运站新建项目				
建设单位名称	南阳豫龙汽车客运站务有限公司				
建设项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/> 迁建 <input type="checkbox"/>				
建设地点	南阳市南邓路与西环路交叉口西南角				
主要产品名称	/				
设计生产能力	日平均输送旅客量 14736 人次				
实际生产能力	日平均输送旅客量 2650 人次				
建设项目环评时间	2012 年 5 月	开工建设时间	2016 年 10 月		
调试时间	2019 年 11 月	验收现场监测时间	2020 年 4 月		
环评报告表 审批部门	南阳市卧龙区环境 保护局	报告表编制单位	河南九州环保工程有限公司		
环保设施设计单位	南阳豫龙汽车客运 站务有限公司	环保设施施工单位	南阳豫龙汽车客运站务有限公 司		
投资总概算	21107.64 万元	环保投资总概算	220 万元	比例	1.04%
实际总概算	21000 万元	环保投资总概算	260 万元	比例	1.24%
验收监测依据	<p>(1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015 年 1 月 1 日起施行）；</p> <p>(2) 《建设项目环境保护管理条例》（中华人民共和国国务院令 第 682 号 2017 年 10 月 1 日）；</p> <p>(3) 关于发布《建设项目环境保护竣工验收暂行办法》的公告（环境保护部，国环规环评〔2017〕4 号，2017 年 11 月 20 日）；</p> <p>(4) 关于发布《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》的公告（生态环境部，2018 年 5 月 16 日）；</p> <p>(5) 《南阳高教园区汽车客运站新建项目环境影响报告表》（河南九州环保工程有限公司编制，2012 年 5 月）；</p> <p>(6) 南阳市卧龙区环境保护局关于《南阳豫龙汽车客运站务有限公司南阳高教园区汽车客运站新建项目环境影响报告表》的审批意见（宛龙环审（2012）97 号）；</p> <p>(7) 洛阳嘉清检测技术有限公司出具的《检测报告》（报告编号 NO.JQJC-147-04-2020）。</p>				

验收监测评价标准、  
标号、级别、限值

### (1) 环境质量标准

#### 环境空气：

《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二类标准要求（PM<sub>10</sub>日均值≤150μg/m<sup>3</sup>、SO<sub>2</sub>日均值≤150μg/m<sup>3</sup>、TSP日均值≤300μg/m<sup>3</sup>）。

#### 地表水：

《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类水体标准要求（COD≤30mg/L、NH<sub>3</sub>-N≤1.5mg/L、BOD<sub>5</sub>≤6mg/L）。

#### 噪声：

《声环境质量标准》（GB 3096-2008）2类功能区标准要求（昼间 60 dB（A），夜间 50 dB（A））；4a类功能区标准要求（昼间 70 dB（A），夜间 55 dB（A））。

#### 地下水：

《地下水质量标准》（GB/T 14848-2017）III类标准（pH6.5~8.5；耗氧量≤3.0mg/L；NH<sub>3</sub>-N≤0.5mg/L；总硬度≤450mg/L；溶解性总固体≤1000mg/L）。

验收监测评价标准、  
标号、级别、限值

## (2) 污染物排放标准

### 废水：

《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中表 4 三级标准（pH6~9、COD≤500mg/L、BOD<sub>5</sub>≤300mg/L、SS≤400mg/L）；南阳市污水净化中心进水水质（COD≤360mg/L、BOD<sub>5</sub>≤170mg/L、SS≤280mg/L、NH<sub>3</sub>-N≤30mg/L）。

### 噪声：

《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准（昼间 60 dB（A），夜间 50 dB（A））；4 类标准（昼间 70 dB（A），夜间 55 dB（A））。

### 固体废物：

一般固废按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及 2013 年修改单。



表二

工程建设内容：

(1) 项目地址位置及周边环境

本项目位于南阳市南邓路与西环路交叉口西南角（项目厂区中心点经纬度坐标：E112.483681；N32.968563），项目东侧 23m 为十二里河村的居民区，西侧 20m 为十二里河，南侧为雪枫路，北侧为南邓公路。地理位置图见附图一。周边环境敏感点分布图见附图二。项目环境保护目标见下表。

表 1 建设项目环境保护目标一览表

序号	环境因素	保护目标	方位距离	保护级别
1	环境空气	十二里河村居民区	E 23m	《环境空气质量标准》(GB3096-2012) 二级标准
2	地表水	十二里河	W 20m	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV类
		白河	SE 2.78km	
3	声环境	十二里河村居民区	E 23m	《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 2类及 4a类功能区
4	地下水	项目周边区域地下水		《地下水质量标准》(GB/T 14848-2017) III类标准

(2) 项目主要建设内容

本项目环评中总投资 21107.64 万元，计划环保投资 220 万元，环保投资占总投资的 1.04%。根据资料经核查，本项目实际总投资 21000 万元，环保投资 260 万元，环保投资占总投资的 1.24%。

本项目环评中总用地面积 63299.36m<sup>2</sup>（其中实用地面积 49573.11m<sup>2</sup>，代征道路面积 13726.25m<sup>2</sup>），总建筑面积 42700m<sup>2</sup>。

根据资料经核查，项目实际建设中，总用地面积 67218.80m<sup>2</sup>（其中实用地面积 36621.40m<sup>2</sup>，代征道路面积 19463.50m<sup>2</sup>，代征绿地面积 7360.00m<sup>2</sup>，代征河道面积 3773.90m<sup>2</sup>），总建筑面积 25240.91m<sup>2</sup>。

项目主要经济技术指标见表 2，主要构筑物信息见表 3，项目设施配置表见表 4，项目规模指标见表 5，主要设备见表 6，环保工程具体内容见表 7。

**表 2 主要经济技术指标**

序号	名称		环评内容	实际建设内容	相符性
1	总征地面积		63299.36m <sup>2</sup> (94.95 亩)	67218.80m <sup>2</sup> (100.828 亩)	满足站内运营需要
2	建设用地面积		49573.11m <sup>2</sup> (74.36 亩)	36621.40m <sup>2</sup> (54.932 亩)	满足站内运营需要
	代征道路面积		13726.25m <sup>2</sup> (20.59 亩)	19463.50m <sup>2</sup> (29.195 亩)	满足站内运营需要
	代征绿地面积		/	7360.00m <sup>2</sup> (11.040 亩)	环评未涉及相关内容
	代征河道面积		/	3773.9m <sup>2</sup> (5.661 亩)	环评未涉及相关内容
3	总建筑面积		42700m <sup>2</sup>	25240.91m <sup>2</sup>	满足站内运营需要
	其中	地上建筑面积	36700m <sup>2</sup>	25240.91m <sup>2</sup>	满足站内运营需要
		地下建筑面积	6000m <sup>2</sup>	/	满足站内运营需要
5	建筑基底总面积		11589m <sup>2</sup>	7302.33m <sup>2</sup>	满足站内运营需要
6	停车场及道路面积		17543.11m <sup>2</sup>	15000m <sup>2</sup>	满足站内运营需要
7	广场铺装面积		3274m <sup>2</sup> (含站前广场)	3000m <sup>2</sup> (含站前广场)	满足站内运营需要
8	绿地总面积		15367m <sup>2</sup>	10986m <sup>2</sup>	满足站内运营需要
9	发车位		22 辆	20 辆	满足站内运营需要

**表 3 项目主要构筑物信息一览表**

序号	建设内容	环评内容	实际建设内容	相符性
1	1#站房综合楼	建筑面积 17380m <sup>2</sup>	建筑面积 15105.44m <sup>2</sup>	满足站内运营需要
2	3#综合服务中心	建筑面积 17000m <sup>2</sup>	建筑面积 2251.22m <sup>2</sup>	满足站内运营需要
3	快件中心、仓储	建筑面积 7000m <sup>2</sup>	位于 2#汽车修配综合楼内， 建筑面积 5083m <sup>2</sup>	满足站内运营需要
4	汽车维修车间、材	建筑面积 600m <sup>2</sup>	位于 2#汽车修配综合楼内，	满足站内运营需要

	料库		建筑面积 1326m <sup>2</sup>	营需要
5	汽车尾气测试室	建筑面积 120m <sup>2</sup>	位于 2#汽车修配综合楼内， 建筑面积 132.6m <sup>2</sup>	满足站内运营需要
6	汽车安全检验台	建筑面积 120m <sup>2</sup>	位于 2#汽车修配综合楼内， 建筑面积 132.6m <sup>2</sup>	满足站内运营需要
7	2#汽车修配综合楼	/	建筑面积 6699.20m <sup>2</sup>	新增内容
8	4#调度综合楼	/	建筑面积 538.38m <sup>2</sup>	新增内容
9	5#调度综合楼	/	建筑面积 538.38m <sup>2</sup>	新增内容
10	配电室	建筑面积 200m <sup>2</sup>	位于 1#站房综合楼内，建筑 面积 200m <sup>2</sup>	满足站内运营需要
11	门卫室	建筑面积 60m <sup>2</sup>	建筑面积 108.7m <sup>2</sup>	满足站内运营需要
12	车辆清洁、清洗台	建筑面积 120m <sup>2</sup>	未建设	满足站内运营需要
13	公厕	建筑面积 100m <sup>2</sup>	未建设 (站内综合楼均修建有厕所， 不再另外设置)	满足站内运营需要

表 4 项目设施配置表

项目	站场设施	环评内容	实际建设内容	相符性
场地设施	广场铺装面积	3274m <sup>2</sup> (含站前广场)	3000m <sup>2</sup> (含站前广场)	满足站内运营需要
	停车场及道路面积	17543.11m <sup>2</sup>	15000m <sup>2</sup>	
	发车位	22个 (面积为2200m <sup>2</sup> )	20个 (面积为2000m <sup>2</sup> )	
站房	站务用房	候车厅	1769m <sup>2</sup>	
		VIP旅客候车室	490m <sup>2</sup>	
		售票厅	399m <sup>2</sup>	
		行包托运、提取厅	515m <sup>2</sup>	
		综合服务处	295m <sup>2</sup>	
		站务员室	95m <sup>2</sup>	
		驾乘休息室	66m <sup>2</sup>	
		调度室	50m <sup>2</sup>	
		治安室	30m <sup>2</sup>	
		广播室	20m <sup>2</sup>	
		医疗救护室	40m <sup>2</sup>	
		无障碍通道	150m <sup>2</sup>	
		残疾人服务设施	123m <sup>2</sup>	
		饮水室	30m <sup>2</sup>	
盥洗室和旅客厕所	248m <sup>2</sup>			
智能化系统用房	120m <sup>2</sup>	231.66m <sup>2</sup>		
办公用房及司乘公寓	2000m <sup>2</sup>	3807m <sup>2</sup>		
小计		9200m <sup>2</sup>	8240.87m <sup>2</sup>	

		(0.7换算系数)		
辅助用房	生产用房	汽车安全检验台	120m <sup>2</sup>	132.6m <sup>2</sup>
		汽车尾气测试室	120m <sup>2</sup>	132.6m <sup>2</sup>
		汽车维修车间	500m <sup>2</sup>	1060m <sup>2</sup>
		材料库	100m <sup>2</sup>	266m <sup>2</sup>
		车辆清洁、清洗台	120m <sup>2</sup>	/
		门卫、传达室	60m <sup>2</sup>	108.70m <sup>2</sup>
		配电室	200m <sup>2</sup>	200m <sup>2</sup> (位于1#站房综合楼内, 未单独建设)
	生活用房	司乘公寓	1780m <sup>2</sup>	7765.92m <sup>2</sup>
		餐厅	400m <sup>2</sup>	/
		公共厕所	100m <sup>2</sup>	/
		地下停车场	5000m <sup>2</sup>	/
		出租车和社会车辆换乘区	1000m <sup>2</sup>	/
		综合服务中心	17000m <sup>2</sup>	2251.22m <sup>2</sup>
	快件中心、仓储	7000m <sup>2</sup>	5083m <sup>2</sup>	
合计		42700m <sup>2</sup>	25240.91m <sup>2</sup>	

表5 项目规模一览表

规模指标	环评内容	实际建设内容	相符性
日发送量 (人/日)	14736	14736	一致
日发班次 (班/次)	623	623	一致
发车位 (个)	22	20	满足站内运营需要
客车数量	/	530	环评未涉及相关内容
其中	宇通 ZK6906	180	
	宇通新能源客车 6115型	200	
	金龙新能源客车 XMQ6905型	150	

注：项目站区基础设施配套完善，可满足日平均输送旅客量14736人次，由于验收期间处于新冠肺炎特殊时期，疫情期间对客运站运转造成影响，故检测期间客运站日输送旅客量有所减少，日发送量约2650人/日，日发班次约90班/次。

表6 项目主要设备一览表

序号	主要设备	环评内容	实际建设	相符性
1	三品检验仪	1台	1台	一致
2	微机售票系统	1套	1套	一致
3	信息系统设备	1套	1套	一致
4	汽车维修设备	1套	1套	一致
5	汽车尾气测试设备	1台	1台	一致
6	扶梯	2部	2部	一致
7	GPS监控系统	1套	1套	一致
8	安防监控系统	1套	1套	一致

9	室外 LED 大屏幕	1 块	1 块	一致
10	候车休息设备	1 套	1 套	一致
11	消防设备	1 套	1 套	一致
12	通风设备	1 套	1 套	一致
13	箱式变压器	1 台	3 台	满足站内运营需要
14	柴油发电机 300kw	1 台	未建设	满足站内运营需要
15	汽车清洗设备	1 台	未建设	满足站内运营需要

表 7 项目环保工程一览表

污染物		环评及批复内容	实际建设内容	相符性
大气 污染物	汽车尾气	加强周边绿化、限制车辆进出站车速等措施	加强周边绿化、限制车辆进出站车速等措施	一致
	食堂油烟	经油烟净化装置净化处理后，经高于本体建筑物顶部的排气筒排放	未建设	满足站内运营需要
水 污染物	生活污水	经化粪池处理后，出水水质可满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 三级及南阳市污水净化中心进水水质要求后，排入市政污水管网	经化粪池处理后，出水水质可满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 三级及南阳市污水净化中心进水水质要求后，排入市政污水管网	一致
	餐厅厨余废水	经隔油池处理后排入化粪池	未建设	满足站内运营需要
	车辆冲洗废水	冲洗废水通过排水沟收集再经隔油沉淀池处理后与生活污水一起排入市政污水管网	未建设	满足站内运营需要
噪声	流动噪声及生活噪声	进出车站车辆减速行驶；车辆进出严禁鸣喇叭；场界四周绿化等措施	进出车站车辆减速行驶；车辆进出严禁鸣喇叭；场界四周绿化等措施	一致
固体 废物	工作人员及旅客的生活垃圾	分类收集并及时清运至垃圾处理场	分类收集并及时清运至垃圾处理场	一致
	检修车辆的废弃棉纱	定期交有资质单位处理处置	根据危险废物豁免管理清单，废气棉纱可混入生活垃圾全过程不按危险废物管理	满足站内运营需要

注：项目食堂及洗车台不再建设，可以满足站内运营需要。故项目不涉及餐厅厨余废水、洗车废水及食堂油烟。

### (3) 平面布置

本项目位于西环路和南邓路交汇处，有利于各方向的旅客进站、转乘以及集散，项目本着因地制宜、合理利用土地、布局紧凑、节约用地、节省投资、短捷、通畅

的设计原则：站房主楼位于站场的南侧，其正前方为站前广场，旅客进站口设置在站房主楼中央，机动车进出站口设在南邓路上，长途车停车车位和短途车停车车位位于站房楼北侧，靠近场区东南边设置汽车修配综合楼用于车辆安检、维修等。本平面布置实现站区内部“人流和车流分开”的人性化设计理念，“工作区与辅助区的有效分隔”的功能设计理念，注重旅客、车辆以及站务和辅助等不同功能区的相对独立和有机联系，做到没有相互的交叉、干扰，流线畅通。厂区平面布置详见附图三。

#### (4) 项目变动情况分析

项目环评阶段属于前期筹划阶段，环评中总用地面积  $63299.36\text{m}^2$ （其中实用地面积  $49573.11\text{m}^2$ ，代征道路面积  $13726.25\text{m}^2$ ），总建筑面积  $42700\text{m}^2$ 。

在项目后期运作过程中，根据南阳市城乡规划局关于现状南邓公路以南、十二里河东侧区域（高教园区客运站）项目规划条件补充意见的函（宛规函〔2015〕150号），该项目总建筑面积不得超过 25700 平方米；根据南阳市人民政府关于规划南邓公路以南十二里河东侧高教园区客运站项目用地协议出让方案的批复（宛政土〔2014〕81号文）项目实用地面积  $36621.38\text{m}^2$ 。故建设单位需对项目设计及站区功能划分做出调整，因此建设单位申请建设工程设计方案变更，并在南阳市规划局 2017 年第 10 次业务办公会（宛规业纪〔2017〕14 号文）上通过申请。变更后项目实用地面积由  $49573.11\text{m}^2$  调整为  $36621.40\text{m}^2$ ，总建筑面积由  $42700\text{m}^2$  调整为  $25240.91\text{m}^2$ 。

根据资料经核查，项目实际总用地面积  $67218.80\text{m}^2$ （其中实用地面积  $36621.40\text{m}^2$ ，代征道路面积  $19463.50\text{m}^2$ ，代征绿地面积  $7360.00\text{m}^2$ ，代征河道面积  $3773.90\text{m}^2$ ），实际总建筑面积  $25240.91\text{m}^2$ 。

对比原有环评，项目 3#综合服务中心建筑面积发生了较大变化，主要是因为规划做出调整，实际批复用地及建筑面积较原环评大大减少，故重新设计后原有地下建筑面积本次不再建设，并将原有位于综合服务中心内的调度综合室拆分了出来单独建设，因此 3#综合服务中心建筑面积较原环评有所减少。项目构筑物内容对比见表 3。

项目实用地面积及总建筑面积较原环评没有增加，项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺及污染防治措施均未发生大的变化，因此不属于重大变动，与环评、批复一致，环评验收予以确认。

本次验收不涉及食堂、洗车台及车辆修理，目前站区车辆主要在对开地修理及清洗，站区只做简单的常规检测。若本站区车辆确需修理及清洗，统一指定到宛运汽车维修公司（位于北京大道与光武路交叉口）维修及清洗。如站区后期根据业务需求建设食堂、洗车台及开展车辆修理业务，需另行组织验收工作。

原辅材料消耗及水平衡：

(1) 原辅材料消耗

客运站能源消耗见下表。

**表 8 客运站能源消耗一览表**

类别	名称	环评设计消耗量	实际消耗量	相符性
能源	水	/	3.75 万 t/a	环评未涉 及相关内 容
	电	/	3 万度/a	

(2) 劳动定员及工作制度

环评报告中项目营运期工作人员为 168 人,日工作班次为 3 次，每天工作人员为 56 人，工作天数 365 天。

经实际调查，站内办公服务人员共 50 人，采用 1 班次，工作天数 365 天。

### (3) 用排水情况

本项目供电由卧龙区市政供电；站内用水由市政给水管网供给；厂区实行雨污分流，项目区雨水由雨水口排入市政雨水管网；厂区生活废水经化粪池处理后，出水水质达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4三级标准和南阳市污水净化中心进水水质标准要求后，排入市政污水管道，经污水处理厂再次处理达标后排放。

环评报告中本项目营运期废水主要来自过往旅客、工作人员等产生的生活污水、餐厅厨余废水和停车场冲洗废水。

项目食堂及洗车台实际不再建设，站内用水主要为过往旅客及工作人员用水以及绿化用水。

#### ① 生活污水

经实际调查，项目员工人数为50人，单班，不在厂内食宿，年工作日为365天，生活用水定额取40L/d·人，则生活用水量为2m<sup>3</sup>/d、730t/a，生活污水排污系数按0.8计，则生活污水水量为1.6m<sup>3</sup>/d、584t/a。本项目设计最高峰时旅客数为14736人/d，用水量取5L/人·d，则旅客用水量为73.68m<sup>3</sup>/d，即26893.2m<sup>3</sup>/a；污水系数取0.8，则最高峰时旅客产生的废水为58.94m<sup>3</sup>/d，即21514.56m<sup>3</sup>/a。

综上，生活用水的总用水量为75.68m<sup>3</sup>/d、27623.2m<sup>3</sup>/a，污水总排放量为60.54m<sup>3</sup>/d、22098.56m<sup>3</sup>/a。生活污水经化粪池处理满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级（COD 500mg/L、BOD<sub>5</sub> 300mg/L、SS 400mg/L）要求和南阳市污水净化中心进水水质（COD 360mg/L、BOD<sub>5</sub> 170mg/L、SS 280mg/L、NH<sub>3</sub>-N 30mg/L）要求后，排入城市污水管网。



## ②绿化用水

根据《河南省地方标准 工业与城镇生活用水定额》（DB41/T385-2014），绿化用水量按  $0.9\text{m}^3/(\text{m}^2\cdot\text{a})$  计，项目绿化面积约  $10986\text{m}^2$ ，则项目绿化用水量为  $9887.4\text{m}^3/\text{a}$  ( $27.09\text{m}^3/\text{d}$ )，绿化用水全部消耗。

项目区水平衡图如下图：

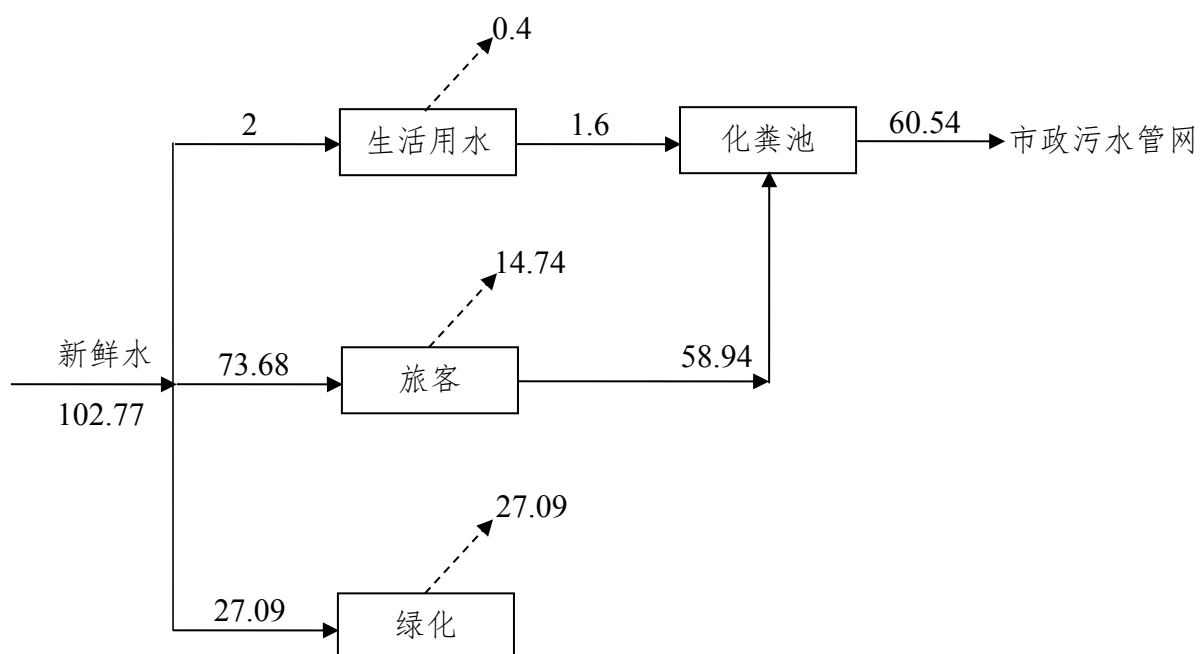


图 1 项目区水平衡图 单位 m<sup>3</sup>/d

主要工艺流程及产物环节（附处理工艺流程图，标出产污节点）

本项目主要生产工艺及产排污环节如下图所示。

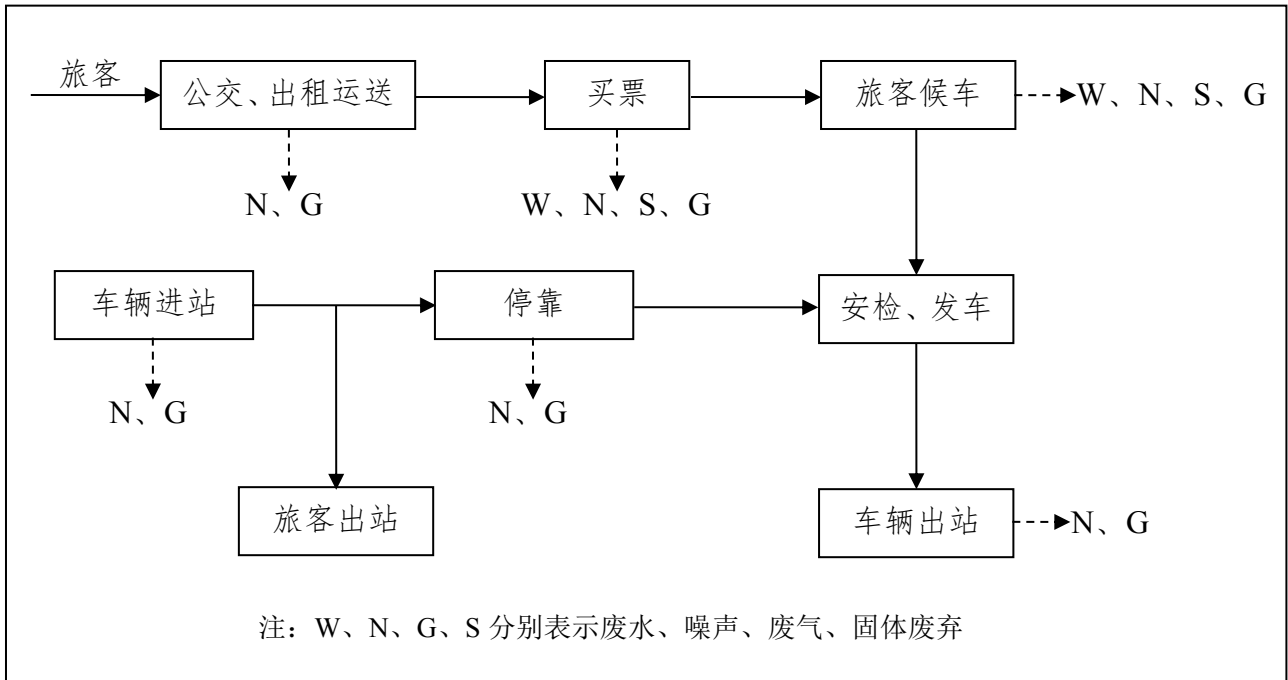


图 2 项目营运流程及产排污环节图

项目营运流程简述：

1、旅客流程

进站流程：旅客通过公交、出租或步行等方式达到客运站后，暂时在站前广场聚集，然后从候车厅或售票厅入口处进行安检后进站，购票后在候车厅等候发车；同时可办理行李托运手续、饮水、入厕等其他事宜；待广播室通知后，办理检票手续进入发车站台。

出站流程：旅客从下车位下车后，可直接从旅客出站口出站；已办理行李托运的，可从行李提取处提取行李后从旅客出站口出站。出站后的旅客可在站前广场暂时停留后，乘公交车或出租车去往市区各个方向。

## 2、车辆流程

出站流程：客车从停车场或待发车位驶入发车站台后，待旅客、行包上车后按时驶离车位，经车辆出站口出站。

到达流程：客车经车辆进站口驶入旅客下车位，待旅客、行包离车后，分别驶入停车场或发车站台等待发车。

表三

## 主要污染源、污染物处理和排放

本项目营运期主要污染源及污染防治措施详见下表。

表 9 主要污染源及污染防治措施一览表

污染物类型	排放源	污染物名称	排放规律	防治措施	排放去向
废气	停车场	汽车尾气	昼间连续	采取加强周边绿化、限制进出站车速等措施	大气环境
废水	过往旅客及工作人员	COD、氨氮	昼间连续	经多级化粪池处理后，通过市政污水管网排入南阳市污水净化中心	地表水环境
噪声	客运车辆	流动噪声	昼间连续	对汽车及生活噪声采取在车站内周围种植降噪林带；站内道路硬化，车辆在站内禁止鸣笛等措施	声环境
	客流人群	生活噪声	昼间连续		
固废	过往旅客及工作人员	生活垃圾	昼间连续	定期由环卫部门清运	零排放

## (1) 废气

项目营运期的废气为运输车辆产生的汽车尾气。项目区汽车尾气产生量小，且项目四周比较空旷，在采取加强周边绿化、限制进出站车速等措施后，对周围大气环境影响较小。

## (2) 废水

项目营运期废水主要为过往旅客及工作人员产生的生活污水。项目生活污水经多级化粪池（总容积 100m<sup>3</sup>）处理后，再经南阳市污水净化中心处理达标后排入白河。

为了解项目废水排放达标情况，本次验收监测在项目废水总排放口设置 1 个监

测点，对项目废水污染物进行达标性监测。

### (3) 噪声

本项目营运期噪声主要为车站内客运车辆出入形成的流动噪声及客流人群排放的生活噪声，噪声约 57~85dB (A)；采取车辆限速、禁鸣、车站内周围种植降噪林带等降噪措施，可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 的 2 类及 4 类标准要求。

为了解项目厂界噪声达标情况，本次验收监测在项目四周厂界设置 4 个监测点、敏感点十二里河村设置 1 个监测点，监测点位布置情况见下图 3。

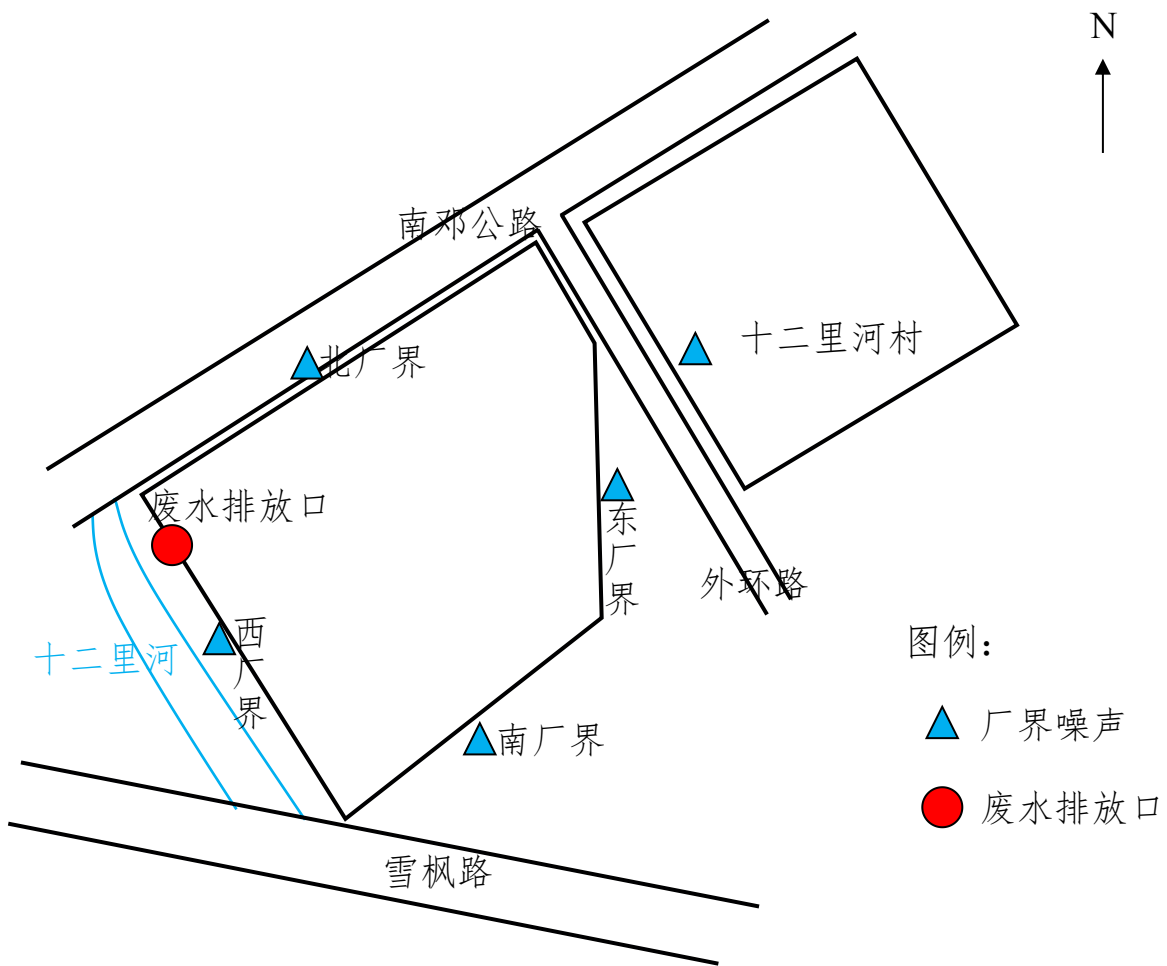


图 3 验收期间监测布点示意图

#### (4) 固体废弃物

固体废物主要为客运站内工作人员及旅客的生活垃圾和维修车间（维修车间只进行简单的车辆检测）产生的少量废弃棉纱。根据《国家危险废物名录 2016》，废棉纱代码为 900-041-49，被列入危险废物豁免管理清单，全部环节属于豁免环节，全过程不按危险废物管理，可混入生活垃圾进行处理。生活垃圾及废棉纱经分类收集后定期由环卫部门清运。

表四

## 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定

### 建设项目环境影响报告表主要结论

#### 一、评价结论

##### (1) 国家政策符合性

项目位于南阳市南阳市南邓路与西环路交叉口西南角。项目占地 49576m<sup>2</sup>，总建筑面积 42700m<sup>2</sup>。本项目设计的日发送量为 14736 人/日，日发班次 623 班/次，发车位 22 个，站内办公服务人员 168 人。对照《产业结构调整指导目录》(2011 年本)，本项目属于鼓励类，因此，该项目建设符合国家产业政策。

##### (2) 选址与城市规划的相容、相符性

项目位于南阳市南阳市南邓路与西环路交叉口西南角，根据南阳市人民政府土地管理文件（宛政土〔2011〕246 号）《南阳市人民政府关于南阳市实施 2011 年度第一批城市建设用地的请示》、《南阳市人民政府关于南阳市实施 2011 年度第一批城市建设用地的审查意见》以及南阳市城乡规划局文件（宛规函〔2011〕14 号）《关于现状南邓公路以南、十二里河东侧区域（高教园区客运站）项目建设用地规划的函》等相关文件，项目所在区域规划土地使用性质为对外交通用地，因此，本项目建设符合南阳市城市总体规划。

##### (3) 营运期污染防治措施及达标排放分析

###### ① 废水

本项目营运期废水主要来自过往旅客、工作人员产生的生活污水、餐厅厨余废水和停车场冲洗废水。

本项目位于南阳市污水净化中心收水范围内，营运过程中产生的生活污水和经

过隔油池处理的厨余废水一起经多级化粪池处理后排入市政污水管网，后进入南阳市污水净化中心进行处理，处理达标后排入白河。停车场冲洗废水经排水沟收集后，接入汽车污水隔油沉砂处理池，经处理后排入市政污水管网，后进入南阳市污水净化中心进行处理，处理达标后排入白河。

### ② 废气

本项目废气主要是汽车尾气以及食堂油烟。汽车尾气主要污染因子为 CO、HC、NO<sub>2</sub>；营运期车辆推广使用燃料乙醇，可减少废气排放量。食堂油烟因其产生量小，对周围环境影响不大。

### ③ 噪声

本项目营运期噪声主要来自汽车停车场噪声、候车厅人群噪声等。营运期噪声为 57-85dB（A），项目投入使用后，采取以下降噪措施：

① 进出车站车辆必须减速行驶，车速应控制在 40km/h 以内；

② 车站进出口设置禁鸣标志，车辆进出严禁鸣喇叭；

③ 场界四周种植两排以上高大吸声乔、竹木，种植树种可为楠竹、法国梧桐等，绿色隔离带宽度应在 20m 以上；通过以上措施，对周围环境影响较小。

### ④ 固体废物

固体废物主要为客运站内工作人员及旅客的生活垃圾。维修车间产生的少量废弃棉纱由具有相应资质的单位统一处理。本项目旅客及职工生活垃圾经分类收集，综合利用后，送至垃圾库，并应及时清运至垃圾处理场，作卫生填埋处理。

## （4）总量控制

项目营运期废水主要来自过往旅客、工作人员等产生的生活污水、餐厅厨余废水和停车场冲洗废水。废水排放总量为 84.004m<sup>3</sup>/d，废水经化粪池处理后通过市政



污水管网进入南阳市污水净化中心进行处理，处理达标后排入白河。以化粪池出口污水浓度（COD 209mg/L，NH<sub>3</sub>-N 21.7mg/L）核算总量，本项目总量控制指标为：COD≤6.40t/a，NH<sub>3</sub>-N≤0.66t/a。

### （5）总结论

项目总投资 21107.64 万元，环保投资 220 万元，包括多级化粪池、油烟净化装置以及厂区内绿化等。工程建设符合国家当前产业政策，选址符合南阳市城市总体规划要求；所采取的“三废”及噪声治理措施经济技术可行，措施有效；项目实施后可满足当地环保质量要求。评价认为，在确保外排污染物达标的前提下，严格执行“三同时”制度，从环境保护角度本项目建设是可行的。

### 二、建议

- 1、工程建设实施标准化管理，在保证施工质量的同时，切实减少对环境的影响。
- 2、根据规划布局，搞好地面硬化、污水处理及“雨污分流”设施。
- 3、绿化建设总体上应花、草、树和谐结合，在美化环境、吸尘降噪的基础上，使设计群落具有最大的自然生态效益。
- 4、提高旅客的节水意识，提倡经济用水，避免对水资源的浪费。

### 三、环保验收一览表

表 10 项目“三同时”验收一览表

污染源		污染防治措施
废水	生活污水	多级化粪池+厂区内入市政管网管道
	餐厅厨余废水	隔油池+厂区管网
	洗车废水	场区排水沟+污水沉淀池+厂区内入市政管网管道
废气	汽车尾气	设置限速标志、绿化
	食堂油烟	安装取得国家认证的油烟净化设施

噪声	汽车停车场噪声、候车厅人群噪声	车站进出口设置禁鸣、限速标志
固体废物	生活垃圾	设置环保型垃圾收集箱

## 审批部门审批决定

### 八、审批意见

宛龙环审(2012)97号

### 关于对南阳豫龙汽车客运站务有限公司南阳高教园区汽车客运站新建项目环境影响报告表的批复意见

经研究,现对《南阳豫龙汽车客运站务有限公司南阳高教园区汽车客运站新建项目环境影响报告表》提出如下批复意见:

- 一、原则批准该项目《环境影响报告表》。建设单位可据此落实环保工程。
- 二、对施工过程中产生的噪声,应严格执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)标准,合理安排施工时间,禁止在夜间二十二点至次日晨六点进行施工。
- 三、营运期对汽车噪声采取在车站内周围种植降噪林带、站内道路采用高级路面、车辆在站内禁止鸣笛等措施,将噪声影响降至最低。
- 四、经过隔油池处理的餐厅厨余废水和经过隔油沉砂处理后的洗车废水,与生活污水一起经多级化粪池处理后排入市政污水管网,进入污水净化中心进行再处理。
- 五、采用清洁能源,安装取得国家认证的油烟净化设施,使油烟废气达标排放,标准符合《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001);对汽车废气采取加强周边绿化、限制进出站车速等措施。
- 六、开挖土方和建筑垃圾全部回填于项目西南区;生活垃圾集中定点收集,纳入生活垃圾清运系统。
- 七、项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防止污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的,应当重新报批项目的环境影响评价文件。
- 八、建设项目严格执行“三同时”制度,落实各项污染防治措施,项目建成后经卧龙区环保局同意后方可投入试生产,试生产三个月内,经卧龙区环保局验收合格后方可正式生产。
- 九、项目日常监管由卧龙区环境监察大队负责。



### 环保投资落实情况：

本项目环评中总投资 21107.64 万元，计划环保投资 220 万元，环保投资占总投资的 1.04%。根据资料经核查，本项目实际总投资 21000 万元，环保投资 260 万元，环保投资占总投资的 1.24%。

项目环保投资按废水、废气、噪声、固体废物等分类详见下表。

**表 11 环保投资落实情况一览表**

项目	报告表污染防治措施设施	实际落实情况	报告表投资(万元)	实际投资(万元)
废水	生活污水	多级化粪池 1 套	70	20
	厨房废水	隔油池	5	/
	洗车废水	隔油沉砂池	40	/
废气	油烟废气	油烟净化处理设施	25	/
	汽车尾气	设置限速标志、绿化	30	230
噪声	车站进出口设置禁鸣、限速标志	车站进出口设置禁鸣、限速标志	42	7
固体废物	生活垃圾	设置环保型垃圾收集箱	8	3
合计			220	260

备注：项目绿化面积 10986m<sup>2</sup>，预计投资 230 万，绿化位置位于项目西侧临十二里河，该位置目前被十二里河河道整治工程征用，故项目绿化需十二里河河道整治完成后实施。

### “三同时”落实情况：

根据环评中提出的“三同时”验收一览表及项目实际情况，本项目“三同时”落实情况见下表。

**表 12 项目“三同时”落实情况验收一览表**

项目	报告表污染防治措施设施	实际落实情况	相符性
废水	生活污水	多级化粪池 1 套	已落实
	厨房废水	隔油池	实际建设未涉及
	洗车废水	隔油沉砂池	实际建设未涉及
废气	油烟废气	油烟净化处理设施	实际建设未涉及
	汽车尾气	设置限速标志、绿化	逐步完善中

	噪声	车站进出口设置禁鸣、限速标志	车站进出口设置禁鸣、限速标志	已落实
固 体 废 物	生活垃圾	设置环保型垃圾收集箱	设置环保型垃圾收集箱	已落实
备注：项目绿化面积 10986m <sup>2</sup> ，预计投资 230 万，绿化位置位于项目西侧临十二里河，该位置目前被十二里河河道整治工程征用，故项目绿化需十二里河河道整治完成后实施。				





化粪池



化粪池



废水排放口



限速、禁鸣标志



减速带



垃圾桶

**环评批复落实情况：**

本项目报告表批复中对废气、废水、固体废物及噪声污染防治设施与环评批复要求实际落实情况详见下表。

**表 13 项目环评批复落实情况一览表**

项目	环评报告表批复要求	实际落实情况	相符性
废水	经过隔油池处理的餐厅厨余废水和经过隔油沉砂处理后的洗车废水，与生活污水一起经多级化粪池处理后排入市政污水管网，进入污水净化中心进行再处理。	项目食堂及洗车台计划不再建设，不涉及餐厅厨余废水和洗车废水。 生活污水：经多级化粪池处理后排入市政污水管网，进入污水净化中心进行再处理。	已落实
废气	采用清洁能源，安装取得国家认证的油烟净化设施，使油烟废气达标排放，标准符合《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001)；对汽车废气采取加强周边绿化、限制进出站车速等措施。	项目食堂不再建设无需上油烟净化设施。 汽车废气：加强周边绿化、限制进出站车速等措施。	已落实
噪声	汽车噪声采取在车站内周围种植降噪林带、站内道路采用高级路面、车辆在站内禁止鸣笛等措施，将噪声影响降至最低。	通过站内道路采用高级路面、车辆在站内禁止鸣笛、绿化等措施，厂界噪声满足满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2类及4类标准要求。	已落实
固体废物	生活垃圾集中定点收集，纳入生活垃圾清运系统。	生活垃圾定期由环卫部门清运。	已落实
其他要求	项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或防止污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，应当重新报批项目的环境影响评价文件。	项目不属于重大变动，不需重新报批。	已落实
	建设项目严格执行“三同时”制度，落实各项污染防治措施，项目建成后经卧龙区环保局同意后方可投入试生产，试生产三个月内，经卧龙区环保局验收合格后方可正式生产。	环保设施与主体工程同时建成投运，并主动申请进行竣工环保验收工作。	已落实

表五

验收监测质量保证及质量控制：

(1) 监测分析方法及使用仪器

表 14 检测分析方法、使用仪器、检出限值

检测项目	检测方法	方法标准或来源	使用仪器	检出限	
废水	pH	水质 pH 值的测定 玻璃电极法	GB/T 6920-1986	便携式 pH 计 PHBJ-260	/
	COD	水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法	HJ 828-2017	具塞滴定管	4mg/L
	BOD <sub>5</sub>	水质 五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> ) 的测定 稀释与接种法	HJ 505-2009	智能生化培养箱 SPX-180	0.5mg/L
	悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法	GB/T 11901-1989	电子天平 FA2004	4mg/L
	氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法	HJ 535-2009	紫外可见分光光度 计 TU-1810	0.025mg/L
等效连续 A 声级	工业企业厂界环境噪声 排放标准	GB 12348-2008	多功能声级计 AWA6228	/	
	声环境质量标准	GB 3096-2008			

(2) 质量控制措施

- 1) 检测所使用仪器均经计量部门检定合格并在有效期内。
- 2) 按照质量管理手册的要求全程进行必须的质量控制措施，质量管理员全程监控。
- 3) 检测化验人员均持证上岗。
- 4) 检测数据严格实行三级审核。



## 表六

验收监测内容：

本次竣工环境保护验收监测工作主要包括厂界噪声监测及废气污染物监测。

### (1) 噪声监测

本项目噪声监测点位、项目及监测频次见表 15，噪声监测方法及验收标准见表 16。

**表 15 噪声监测点位、项目及监测频次一览表**

序号	监测点位	监测项目	监测频次
1	沿厂界四周布设噪声监测点	连续等效 A 声级	每天昼夜各监测一次，连续监测两天

**表 16 噪声监测方法及验收标准表**

监测项目	监测方法	验收标准	标准值
厂界噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)	2 类标准： 昼间 60 dB (A) 夜间 50 dB (A)； 4 类标准： 昼间 70 dB (A) 夜间 55 dB (A)
声环境	《声环境质量标准》(GB 3096-2008)	《声环境质量标准》(GB 3096-2008)	4a 类标准： 昼间 70 dB (A) 夜间 55 dB (A)

### (2) 废水监测

本项目废水监测点位、项目及监测频次要求见表 17，监测方法及验收标准见表 18。

**表 17 废气监测点位、项目及监测频次一览表**

监测点位	类别	监测项目	监测频次
化粪池出口	废水	pH、COD、BOD <sub>5</sub> 、悬浮物、氨氮	3 次/天，连续 2 天

表 18 废水监测方法及验收标准表

监测项目		监测方法	验收标准
废 水	pH	玻璃电极法 (GB/T 6920-1986)	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996) 中表 4 三级标准 (pH6~9、COD≤500mg/L、 BOD5≤300mg/L、SS≤400mg/L) ; 南阳市污水净化中心进水水质 (COD≤360mg/L、BOD5≤170mg/L、 SS≤280mg/L、NH3-N≤30mg/L)
	COD	重铬酸盐法 (HJ 828-2017)	
	BOD <sub>5</sub>	稀释与接种法 (HJ 505-2009)	
	SS	重量法 (GB/T 11901-1989)	
	氨氮	纳氏试剂分光光度法 (HJ 535-2009)	

表七

## 验收监测期间生产工况记录

项目站区基础设施配套完善，可满足日平均输送旅客量 14736 人次，由于验收期间处于新冠肺炎特殊时期，疫情期间对客运站运转造成影响，故检测期间客运站日输送旅客量有所减少。

洛阳嘉清检测技术有限公司于 2020 年 4 月 29 日至 4 月 30 日进行竣工验收检测并出具检测报告。监测期间客运站运行稳定，环境保护设施运行正常。监测期间工况调查表见下表。

表 19 监测期间工况调查表

监测时间	设计生产规模(人次/天)	实际生产规模(人次/天)	生产负荷
2019 年 12 月 27 日	14736	2500	16.97%
2020 年 01 月 02 日	14736	2800	19.00%

## 验收监测结果

## (1) 噪声监测结果

本项目厂界噪声监测结果见下表。

表 20 噪声监测结果 单位：dB(A)

检测点位及结果 检测日期		厂界噪声[dB(A)]			
		东厂界	南厂界	西厂界	标准限值（《工业企业厂界环境噪声排放标准》2类标准）
2020.4.29	昼间	56.3	55.6	55.1	≤60
	夜间	45.1	45.4	45.4	≤50
2020.4.30	昼间	56.7	54.3	53.6	≤60
	夜间	44.8	45.4	45.5	≤50

表 21 噪声监测结果 单位：dB(A)

检测点位及结果 检测日期		厂界噪声[dB(A)]			
		北厂界	标准限值（《工业企业厂界环境噪声排放标准》4类标准）	十二里河村	标准限值（《声环境质量标准》4a类标准）
2020.	昼间	56.4	≤70	53.8	≤70

4.29	夜间	47.0	≤55	46.1	≤55
2020.	昼间	56.5	≤70	53.7	≤70
4.30	夜间	47.3	≤55	46.1	≤55

注：项目北厂界及十二里河村噪声监测点位位于交通干线两侧 30m 范围内，故北厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》4 类标准；十二里河村噪声执行《声环境质量标准》4a 类标准。

根据洛阳嘉清检测技术有限公司出具的验收检测报告，验收检测期间，项目东南、西、厂界噪声值可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准的限值（昼间≤60dB（A）；夜间≤50dB（A））要求，北厂界噪声值可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类标准的限值（昼间≤70dB（A）；夜间≤55dB（A））要求。

## （2）废水监测结果

本项目生活污水化粪池总出口监测结果见下表。

表 22 化粪池出口废水监测结果一览表

监测 点位	监测 时间	pH 值 (无量纲)	化学需氧量 (mg/L)	五日生化需氧量 (mg/L)	悬浮物 (mg/L)	氨氮(mg/L)	
化粪池出 口	2020. 4.29	第一次	7.84	136	36.8	83	22.3
		第二次	7.78	128	35.6	86	22.7
		第三次	7.86	134	36.4	78	21.6
		均值	/	133	36.3	82	22.2
	2020. 4.30	第一次	7.76	131	36.5	83	21.6
		第二次	7.81	135	36.1	87	21.9
		第三次	7.79	129	35.8	81	21.5
		均值	/	132	36.1	84	21.6

注：《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中表 4 三级标准（pH6~9、COD≤500mg/L、BOD<sub>5</sub>≤300mg/L、SS≤400mg/L）；南阳市污水净化中心进水水质（COD≤360mg/L、BOD<sub>5</sub>≤170mg/L、SS≤280mg/L、NH<sub>3</sub>-N≤30mg/L）。

根据洛阳嘉清检测技术有限公司出具的验收监测报告，验收监测期间，项目化粪池出口废水 COD、BOD<sub>5</sub>、SS、氨氮监测结果均符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中表 4 三级标准及南阳市污水净化中心进水水质。

### (3) 废气核查结果

项目区汽车尾气产生量小，项目四周比较空旷，并且在采取周边绿化、限制进出站车速等措施后，对周围大气环境影响较小，符合环评及批复要求。

### (4) 固体废物核查结果

根据实际情况，本项目产生的固体废物为生活垃圾及废棉纱。根据《国家危险废物名录 2016》，废棉纱代码为 900-041-49，被列入危险废物豁免管理清单，全部环节属于豁免环节，全过程不按危险废物管理，可混入生活垃圾进行处理。生活垃圾及废棉纱经分类收集后定期由环卫部门清运。各类固体废物均得到妥善处置，未产生二次污染，符合环评、批复及国家政策要求。

### (5) 污染物排放总量核算

根据实际情况，项目食堂及洗车台计划不再建设，站内废水主要为过往旅客及工作人员等产生的生活污水。

项目废水排放总量为  $60.54\text{m}^3/\text{d}$ ，以南阳市污水净化中心进水水质（COD  $360\text{mg/L}$ 、 $\text{NH}_3\text{-N}$   $30\text{mg/L}$ ）核算总量，本项目废水总量控制指标为：COD $\leq 7.95\text{t/a}$ ， $\text{NH}_3\text{-N}\leq 0.66\text{t/a}$ ；以南阳市污水净化中心出水水质（COD  $50\text{mg/L}$ 、 $\text{NH}_3\text{-N}$   $5\text{mg/L}$ ）核算总量，本项目废水总量控制指标为：COD $\leq 1.10\text{t/a}$ ， $\text{NH}_3\text{-N}\leq 0.11\text{t/a}$ 。废水经化粪池处理后通过市政污水管网进入南阳市污水净化中心进行处理，处理达标后排入白河。

根据南阳市污水净化中心进水及出水水质浓度核算本项目废水污染物总量，符合环评报告表、批复意见及现行政策要求。

## 表八

### 竣工验收监测结论

#### (1) 环保审批手续及“三同时”执行情况

本项目在建设过程中，按照国家有关环保法律法规的要求进行了环境影响评价工作，按照环评批复要求进行设计和施工，满足环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”要求。

#### (2) 污染物排放监测结果

##### ①厂界噪声

本项目通过采取车辆限速、禁鸣、车站内周围种植降噪林带等降噪措施后，验收监测期间厂界四周噪声均能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中2类及4类标准要求，对周围声环境影响可以接受。

##### ②废水

验收监测期间，项目化粪池出口废水COD、BOD<sub>5</sub>、SS、氨氮监测结果均符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中表4三级标准及南阳市污水净化中心进水水质，对周围地表水环境的影响较小。

##### ③废气

项目区汽车尾气产生量小，项目四周比较空旷，并且在采取周边绿化、限制进出站车速等措施。对周围环境空气的影响较小。

##### ④固体废物

根据实际情况，本项目产生的固体废物为生活垃圾及废棉纱，经分类收集后定期由环卫部门清运。

### ⑤总量控制指标

项目废水排放总量为  $60.54\text{m}^3/\text{d}$ ，以南阳市污水净化中心进水水质（COD  $360\text{mg/L}$ 、 $\text{NH}_3\text{-N}$   $30\text{mg/L}$ ）核算总量，本项目废水总量控制指标为：COD $\leq 7.95\text{t/a}$ ， $\text{NH}_3\text{-N}\leq 0.66\text{t/a}$ ；以南阳市污水净化中心出水水质（COD  $50\text{mg/L}$ 、 $\text{NH}_3\text{-N}$   $5\text{mg/L}$ ）核算总量，本项目废水总量控制指标为：COD $\leq 1.10\text{t/a}$ ， $\text{NH}_3\text{-N}\leq 0.11\text{t/a}$ 。废水经化粪池处理后通过市政污水管网进入南阳市污水净化中心进行处理，处理达标后排入白河。

根据南阳市污水净化中心进水及出水水质浓度核算本项目废水污染物总量，符合环评报告表、批复意见及现行政策要求。

综上所述，本项目环境保护手续齐全，建设过程中严格执行“三同时”管理制度，基本落实了环评文件及批复的各项环保要求，主要环保设施建设达到了项目竣工环保验收的条件。根据竣工环保验收监测和调查，项目周边环境达到竣工验收执行标准，未发现扰民现象或纠纷，未发生环境污染事故，各类污染物均能达标排放，项目不属于《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中所规定的验收不合格情形，符合建设项目竣工环境保护验收要求，建议本项目竣工环境保护验收合格。

### 建议与要求：

（1）加强设备及污染防治设施的运营、维护和管理，确保各污染防治设施能稳定有效运行及污染物长期稳定达标排放；

（2）增强职工环保意识，加强站区绿化。

# 南阳豫龙汽车客运站务有限公司

## 南阳高教园区汽车客运站新建项目

### 竣工环境保护验收意见

2020年5月17日，南阳豫龙汽车客运站务有限公司根据《南阳高教园区汽车客运站新建项目竣工环境保护验收监测报告》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响报告表及其批复，对该项目进行验收，并提出如下意见：

#### 一、项目基本情况

##### （一）建设地点、规模、主要内容

南阳豫龙汽车客运站务有限公司南阳高教园区汽车客运站新建项目位于南阳市南邓路与西环路交叉口西南角，地理位置坐标为东经 112.483681，北纬 32.968563。

本项目建设内容为：项目实际总用地面积 67218.80m<sup>2</sup>（其中实用地面积 36621.40m<sup>2</sup>，代征道路面积 19463.50m<sup>2</sup>，代征绿地面积 7360.00m<sup>2</sup>，代征河道面积 3773.90m<sup>2</sup>），总建筑面积 25240.91m<sup>2</sup>；设计生产能力日平均输送旅客量 14736 人次，验收期间日平均输送旅客量 2650 人次。

项目及配套建设的环境保护设施于 2019 年 11 月建成。目前该项目需要配套建设的环境保护设施已建成，各项设备运转正常，各项环保设施运行稳定。

##### （二）建设过程及环保审批情况

2012 年 5 月 24 日该项目环境影响报告表通过了南阳市卧龙区环境保护局的审批，审批文号为“宛龙环审（2012）97 号”。2016 年 10 月项目开工，2019 年 11 月建设完成开始运营。

2020 年 4 月本项目满足竣工验收要求，具备竣工建设项目环境保护竣工验收条件。

2020 年 4 月 29 日至 4 月 30 日进行了验收监测。目前，本项目已满足竣工验收要求，具备竣工建设项目环境保护竣工验收条件。



### （三）投资情况

项目实际总投资 21000 万元，环保投资 260 万元，占总投资比例 1.24%。

### （四）验收范围

本次验收是对南阳豫龙汽车客运站务有限公司南阳高教园区汽车客运站新建项目及配套的环境保护设施进行验收。

## 二、工程变动情况

项目环评阶段属于前期筹划阶段，环评中总用地面积 63299.36m<sup>2</sup>（其中实用地面积 49573.11m<sup>2</sup>，代征道路面积 13726.25m<sup>2</sup>），总建筑面积 42700m<sup>2</sup>。

在项目后期运作过程中，根据南阳市城乡规划局关于现状南邓公路以南、十二里河东侧区域（高教园区客运站）项目规划条件补充意见的函（宛规函〔2015〕150 号），该项目总建筑面积不得超过 25700 平方米；根据南阳市人民政府关于规划南邓公路以南十二里河东侧高教园区客运站项目用地协议出让方案的批复（宛政土〔2014〕81 号文）项目实用地面积 36621.38m<sup>2</sup>。故建设单位需对项目设计及站区功能划分做出调整，因此建设单位申请建设工程设计方案变更，并在南阳市规划局 2017 年第 10 次业务办公会（宛规业纪〔2017〕14 号文）上通过申请。变更后项目实用地面积由 49573.11m<sup>2</sup> 调整为 36621.40m<sup>2</sup>，总建筑面积由 42700m<sup>2</sup> 调整为 25240.91m<sup>2</sup>。

根据资料经核查，项目实际总用地面积 67218.80m<sup>2</sup>（其中实用地面积 36621.40m<sup>2</sup>，代征道路面积 19463.50m<sup>2</sup>，代征绿地面积 7360.00m<sup>2</sup>，代征河道面积 3773.90m<sup>2</sup>），实际总建筑面积 25240.91m<sup>2</sup>。

对比原有环评，项目 3#综合服务中心建筑面积发生了较大变化，主要是因为规划做出调整，实际批复用地及建筑面积较原环评大大减少，故重新设计后原有地下建筑面积本次不再建设，并将原有位于综合服务中心内的调度综合室拆分了出来单独建设，因此 3#综合服务中心建筑面积较原环评有所减少。项目构筑物内容对比见表 3。

项目实用地面积及总建筑面积较原环评没有增加，项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺及污染防治措施均未发生大的变化，因此不属于重大变动，与环评、批复一致，环评验收予以确认。

本次验收不涉及食堂、洗车台及车辆修理，目前站区车辆主要在对开地修理

及清洗，站区只做简单的常规检测。若本站区车辆确需修理及清洗，统一指定到宛运汽车维修公司（位于北京大道与光武路交叉口）维修及清洗。如站区后期根据业务需求建设食堂、洗车台及开展车辆修理业务，需另行组织验收工作。

### 三、环境保护设施建设情况

#### （一）废水

项目运营期废水主要为过往旅客及工作人员产生的生活污水。项目生活污水经多级化粪池（总容积 100m<sup>3</sup>）处理后，再经南阳市污水净化中心处理达标后排入白河。

#### （二）废气

项目运营期的废气为运输车辆产生的汽车尾气。项目区汽车尾气产生量小，属于无组织排放。项目四周比较空旷，并且在采取加强周边绿化、限制进出站车速等措施后，对周围大气环境影响较小。

#### （三）噪声

本项目运营期噪声主要为车站内客运车辆出入形成的流动噪声及客流人群排放的生活噪声，采取车辆限速、禁鸣、车站内周围种植降噪林带等降噪措施进行处理。

#### （四）固体废物

生活垃圾及废棉纱经分类收集后定期由环卫部门清运。

### 四、环境保护设施验收监测结果

该企业验收监测期间，污染治理设施正常运行，能够满足国家对建设项目竣工环境保护验收监测的有关要求。

#### （1）废气

项目区汽车尾气产生量小，且项目四周比较空旷在采取周边绿化、限制进出站车速等措施后，对周围大气环境影响较小。

#### （2）废水

根据洛阳嘉清检测技术有限公司出具的验收监测报告，验收监测期间，项目化粪池出口废水 COD、BOD<sub>5</sub>、SS、氨氮监测结果均符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中表 4 三级标准及南阳市污水净化中心进水水质。

### (3) 噪声

本项目通过采取采取车辆限速、禁鸣等措施后，验收检测期间，项目东南、西、厂界噪声值可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2类标准的限值(昼间 $\leq 60\text{dB(A)}$ ；夜间 $\leq 50\text{dB(A)}$ )要求，北厂界噪声值可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4类标准的限值(昼间 $\leq 70\text{dB(A)}$ ；夜间 $\leq 55\text{dB(A)}$ )要求。

### (4) 固废

生活垃圾及废棉纱经分类收集后定期由环卫部门清运。

### (5) 污染物排放总量

根据实际情况，项目食堂及洗车台计划不再建设，站内废水主要为过往旅客及工作人员等产生的生活污水。

项目废水排放总量为  $60.54\text{m}^3/\text{d}$ ，以南阳市污水净化中心进水水质(COD  $360\text{mg/L}$ 、 $\text{NH}_3\text{-N}$   $30\text{mg/L}$ )核算总量，本项目废水总量控制指标为：COD $\leq 7.95\text{t/a}$ ， $\text{NH}_3\text{-N}$  $\leq 0.66\text{t/a}$ ；以南阳市污水净化中心出水水质(COD  $50\text{mg/L}$ 、 $\text{NH}_3\text{-N}$   $5\text{mg/L}$ )核算总量，本项目废水总量控制指标为：COD $\leq 1.10\text{t/a}$ ， $\text{NH}_3\text{-N}$  $\leq 0.11\text{t/a}$ 。废水经化粪池处理后通过市政污水管网进入南阳市污水净化中心进行处理，处理达标后排入白河。

## 五、验收结论

根据现场查勘，该项目环评审批手续完备，资料齐全，执行了环境影响评价和环保“三同时”制度，落实了环评报告表及其批复所要求的污染防治措施，各项外排污染物能够实现达标排放，管理制度完善。

经讨论，该项目符合环境保护竣工验收条件，同意通过竣工环境保护验收。

## 六、建议

(1) 加强设备及污染防治设施的运营、维护和管理，确保各污染防治设施能稳定有效运行及污染物长期稳定达标排放；

(2) 增强职工环保意识，加强站区绿化。

南阳豫龙汽车客运站务有限公司南阳高教园区汽车客运站新建项目

竣工环境保护设施验收组签名表

建设单位：南阳豫龙汽车客运站务有限公司

建设项目名称：南阳高教园区汽车客运站新建项目

验收会议时间：2020年5月17日

成员	姓名	单位	职务/职称	联系电话	签名
组长	米峰	南阳豫龙汽车客运站务有限公司	经理	15537769566	米峰
专业技术专家	李永才	南阳理工学院	教授	15838792012	李永才
	王朝军	南阳理工学院	副教授	13693855013	王朝军
	王学军	南阳师范学院	副教授	13733114599	王学军
成员					